



VI Congreso Bianual PROIMCA
IV Congreso Bianual PRODECA

UTN  bhi
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA NACIONAL
Facultad Regional Bahía Blanca

6, 7 y 8 de septiembre de 2017.
Bahía Blanca, Argentina.

EMISIONES DE CONTAMINANTES CRITERIO PROVENIENTES DE LAS FUENTES MÓVILES EN LA RIOJA CAPITAL

Munuce C.¹, Mercado M.¹, Julián S.¹, Baldo C.¹, Britch J.², Diez S.^{2,3}

1: GAIA – Facultad Regional La Rioja
Universidad Tecnológica nacional
San Nicolás de Bari (E) 1.100 – (5300) La Rioja
e-mail: acm287@hotmail.com

2: Facultad Regional Córdoba
Universidad Tecnológica Nacional
M. López esq. Cruz Roja Arg., Ciudad Universitaria, Córdoba.
e-mail: sdiez@quimica.frc.utn.edu.ar

3: Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas (CONICET)

Resumen. *La calidad del aire en un determinado lugar depende de la meteorología, de la topografía y de las emisiones. Sin embargo la rápida urbanización ha resultado en el incremento de las emisiones atmosféricas, provenientes del transporte (público y privado), la producción de energía y actividades industriales concentradas en áreas densamente pobladas. Diversos estudios afirman que las fuentes móviles son los principales responsables del empeoramiento de la calidad del aire. Este deterioro se manifiesta fundamentalmente como un incremento en las enfermedades respiratorias y estrés, pero también la pérdida del valor artístico y cultural del área afectada. Por esta razón se está trabajando para estimar las emisiones del parque vehicular de La Rioja Capital, empleando el modelo IVE (International Vehicle Emissions model), el cual requiere como datos de entrada los patrones de conducción (es decir el estilo de conducción local, las características tecnológicas de la flota circulante (año, tamaño motor, mantenimiento, control de emisiones, etc.) y conteos vehiculares. El objetivo de este trabajo es comenzar la construcción de un inventario global de emisiones con la finalidad de generar lineamientos necesarios para afrontar el problema y lograr de esta forma una disminución eficaz de los contaminantes. Este trabajo permitirá por un lado conocer en detalle los flujos vehiculares en la ciudad y la distribución tecnológica por tipo de vehículos, así como desagregar las emisiones de acuerdo al tipo de flota (autos particulares, taxis/remises, camiones, buses, etc.).*

Palabras Clave: Contaminantes Criterio, Modos de Transporte; Contaminación atmosférica.

Poster