



GASES DE EFECTO INVERNADERO EMITIDOS POR EL PARQUE VEHICULAR DE VILLA CARLOS PAZ

Bianco A.¹, Savanco M.¹, Urquiza J.¹, Britch J.², Diez S.^{2,3}

1: Universidad Blas Pascal
Av. Donato Álvarez 380, Argüello, Córdoba.

2: Facultad Regional Córdoba
Universidad Tecnológica Nacional
M. Lopez esq. Cruz Roja Arg., Ciudad Universitaria, Córdoba.
e-mail: sdiez@quimica.frc.utn.edu.ar

3: Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas (CONICET)

Resumen. *En los últimos años las emisiones gaseosas, se han incrementado en gran medida por la rápida urbanización y el crecimiento del parque vehicular. Numerosos estudios afirman que las fuentes móviles (los vehículos motorizados) son responsables directos del empeoramiento de la calidad del aire y del aumento de las emisiones de los gases de efecto invernadero (GEIs) en zonas urbanas. Por este motivo, se viene trabajando con una metodología "Bottom-Up", para determinar las emisiones de los distintos componentes del parque vehicular, empleando a la ciudad de Villa Carlos Paz (VCP) como ensayo piloto, con el objetivo a mediano plazo de extenderlo a otras ciudades Argentinas. La metodología empleada es la del International Vehicle Emissions model (IVE), la cual consiste en la generación de bases de datos sobre las características de la flota vehicular, la caracterización de los patrones de conducción a través de mediciones directas y conteos vehiculares. El objetivo de este trabajo y gracias a un convenio con el municipio de VCP, es realizar el diagnóstico de la situación actual de las emisiones de GEI provenientes de los distintos modos de transporte y que sea útil para desarrollar un Plan de Movilidad Urbana Sustentable, entre cuyos resultados se espera no solo lograr una disminución de las emisiones vehiculares, sino también tender hacia un uso más eficiente de los medios de transporte. Con la divulgación de este trabajo se busca que la información generada pueda llegar a distintos sectores de la sociedad y que se convierta en una herramienta útil para la comunidad. Mediante este trabajo se logrará conocer (i) la distribución tecnológica por tipo de vehículos, (ii) los flujos vehiculares en la ciudad, y (iii) las emisiones globales de GEI. Entre los resultados más importantes hasta el momento es que las emisiones totales anuales equivalentes de dióxido de per cápita (Tn/año/hab de CO₂ eq), superan el de grandes ciudades latinoamericanas.*

Palabras Clave: Transporte; Cambio Climático; Contaminación atmosférica; Modelo IVE.

Tipo de Presentación: Poster