

## OBJETIVO DEL TRABAJO

En el año 2005, las empresas argentinas dedicadas al transporte de cargas de todos los modos de transporte, con la excepción de los ductos, vendieron servicios de cabotaje e internacional por un monto aproximado de 26.000 millones de pesos. De ese total, casi un 97% fue explicado por el transporte carretero de cargas. Similares proporciones se alcanzaron midiendo su participación a través de los volúmenes transportados.

Esta importancia casi absoluta del sector carretero no encuentra, sin embargo, un correlato en la producción de documentos dedicados a la difusión de la actividad desde un punto de vista global. Los hay, y muchos, aquéllos destinados a aspectos específicos sectoriales, tanto en materia de equipamiento, de normas o de nuevas formas organizativas.

A través de este trabajo, el Centro Tecnológico de Transporte, Tránsito y Seguridad Vial (C3T) de la Secretaría de Extensión Universitaria de la Universidad Tecnológica Nacional, intenta llenar un espacio que, hasta la fecha, se

encuentra vacante o no plenamente cubierto: contar con una visión global actualizada del sector de transporte de cargas por carretera.

De esta forma, este trabajo tiene un fin de divulgación de los aspectos generales de la operatoria del sector: su importancia económica y como vínculo entre la producción y el consumo de los bienes que se desplazan en nuestra economía, la infraestructura que utiliza, el tamaño sectorial medido a través del parque y del empleo, la morfología de los mercados en donde actúa y los precios y costos que enfrenta.