

## PRÓLOGO

Durante el siglo XX, el transporte terrestre de cargas en el mundo tuvo dos actores fundamentales: hasta las primeras décadas fue el modo ferroviario el que tuvo absoluta preponderancia y, a partir de la década del treinta, comenzó a ocupar espacios el transporte automotor para luego consolidarse como el principal responsable del desplazamiento de las cargas.

Nuestro país no fue ajeno a ese desarrollo, influyendo, además, la notoria disminución de la operatividad ferroviaria registrada desde mediados de la década del cincuenta. Por otra parte, la construcción de carreteras acompañó y fue el sustento indispensable para el avance del sector. Estos factores hicieron que, en la actualidad, el camión se haya convertido en el símbolo del transporte de cargas en la Argentina.

También hacia mediados del siglo pasado, nacía nuestra Universidad. Orientada a la formación de profesionales para la industria y la producción, acompañó con sus docentes, estudiantes y graduados a todas las ramas de la ingeniería que intervienen en el sector, ya sea en la industria automotriz, en el dise-

ño y construcción de caminos, en la ingeniería de tránsito, etc.

Además, en esta última década, la UTN se constituyó en un actor fundamental como apoyo del Estado en emprendimientos tales como la Consultora Ejecutiva Nacional de Transporte, que administra y controla el sistema de revisión técnica obligatoria de vehículos de cargas y pasajeros, y el Registro Único del Transporte Automotor, que da cuenta de todas las unidades de transporte de cargas (en ambos casos, para tráficos de carácter nacional e internacional). Sumados a esto, son innumerables los trabajos de investigación, asistencia técnica y servicios que, en materia de transporte, han realizado los equipos existentes en nuestras Facultades Regionales o Unidades Académicas, en el ámbito de sus regiones, a nivel provincial o municipal.

Con la idea de nuclear, difundir y coordinar las tareas desarrolladas en toda la UTN, por una parte, y de generar estudios y proyectos a nivel nacional, por otra, en el año 2004 se creó el Centro Tecnológico de Transporte, Tránsito y Seguridad Vial (C3T), en el ámbito de la Secretaría de Extensión Universitaria.

Una de las tareas centrales del C3T —y que precisamente dio lugar al presente trabajo— es la realización de una publicación que se integrará al portal web de la Universidad y que pretenderá convertirse en un órgano de consulta permanente, donde se desarrollarán todos los aspectos que integran los distintos modos de transporte.

Este primer trabajo (*El Transporte Automotor de Cargas en la Argentina*) es un documento que pretende reflejar la situación del sector en todos sus aspectos, con un alcance general, en algunos casos, y con un análisis más profundo, en otros, de manera tal que permita su lectura tanto a los neófitos en el tema como a aquellos que se desempeñan en la problemática del transporte.

En cierta forma, la UTN como Universidad pública entiende que trabajar sobre estos temas es parte del compromiso

que la Educación Superior debe asumir con la sociedad. Por otra parte, este esfuerzo constituye, además, un homenaje a todos los actores del sistema: las terminales automotrices, los constructores de infraestructura, los administradores del sistema vial y de transporte, los empresarios del sector y, fundamentalmente, aquellos que, en la soledad de su cabina, recorren diariamente las rutas del país y de la región para que su carga llegue a destino.

**INGENIERO HÉCTOR C. BROTTTO**

**RECTOR**